



全国内燃机标准化技术委员会 (SAC/TC177)、中小功率内燃机分技术委员会 (SC1)、
排放测量与后处理分技术委员会 (SC5)、内燃机冷却风扇工作组 (WG1)、全国内燃机标准网

2021年联合年会暨全国内燃机第二次标准审查、宣贯会

2021年12月9日~12月12日
湖南 衡阳

主办 全国内燃机标准化技术委员会 (SAC/TC177)
中小功率内燃机分技术委员会 (SC1)
排放测量及后处理分技术委员会 (SC5)
内燃机冷却风扇工作组 (WG1)
全国内燃机标准网

承办 湖南天雁机械有限责任公司
上海内燃机研究所有限责任公司
上海汽车集团股份有限公司商用车技术中心

支持 中国内燃机工业协会

媒体 《汽车与新动力》
《中国内燃机工业年鉴》
《内燃机标准化》





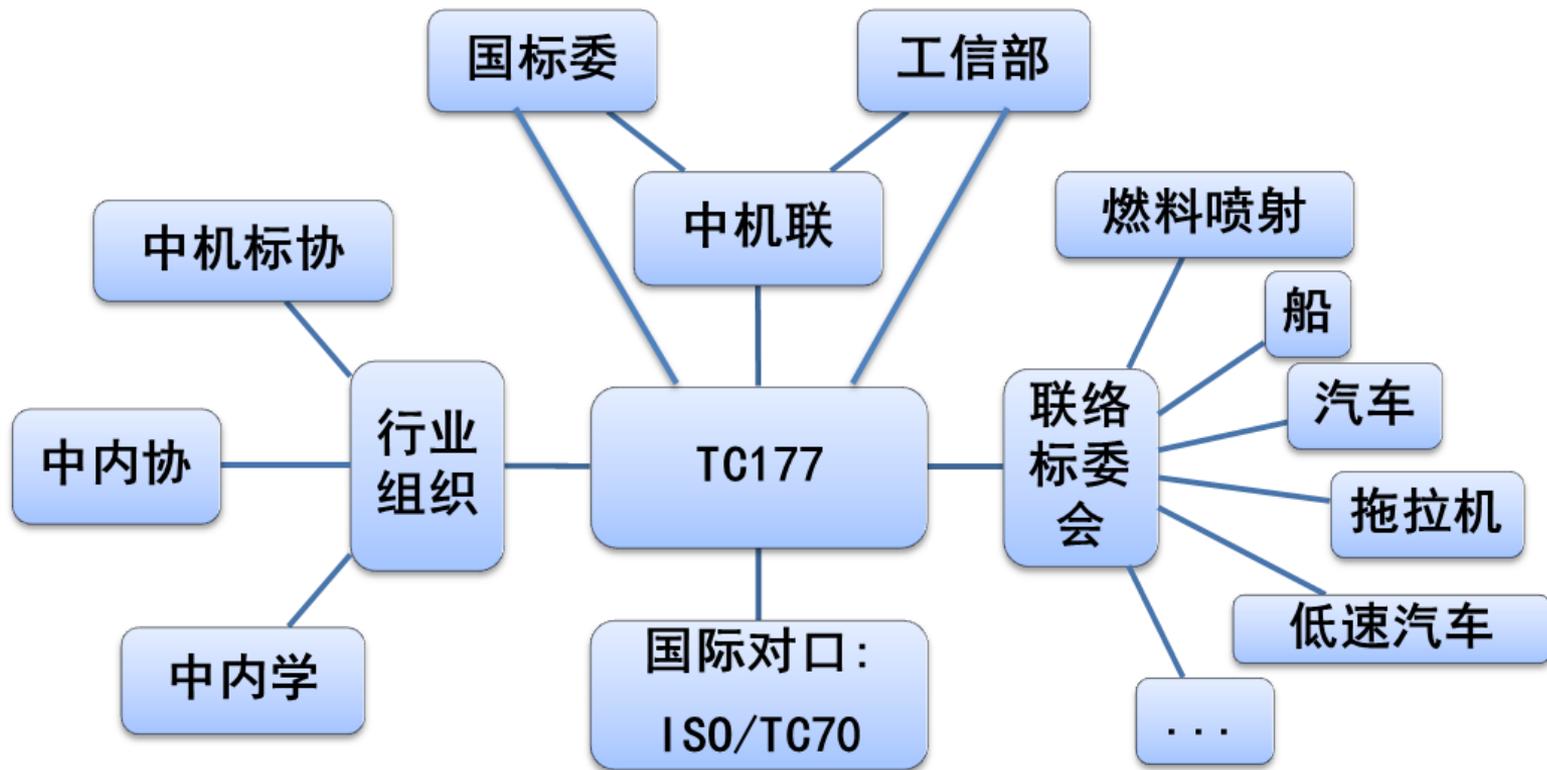
全国内燃机标委会2021年工作汇报 及2022年工作计划

全国内燃机标准化技术委员会秘书处

2021.12.10

湖南·衡阳

内燃机标准化相关组织



第一部分：2021年工作汇报

- 1.1 标委会组织架构和队伍建设
- 1.2 标准立项和制修订工作
- 1.3 标准体系建设和重点领域标准研究
- 1.4 标准宣贯和实施
- 1.5 网络平台
- 1.6 经费管理
- 1.7 标准化活动

一、标委会组织架构和队伍建设

- 根据出席情况、岗位变动情况和企业申请，进行了委员调整；
- 审核通机分标委（SC4）和排放测量与后处理分标委（SC5）的调整并上报主管部门
- 审核并批复柴油机曲轴工作组（WG4）秘书变更工作
- 标委会组织架构：
见附件1



拟调整委员情况

TC/SC/WG	P	O	顾问
TC177（内燃机）	47	4	2
16个工作组（略）			
TC177/SC1（中小功率）	47	0	0
TC177/SC4（通用汽油机）	45	11	0
TC177/SC5（排放测量及后处理）	41	5	1
TC177/SC6（内燃机可靠性）	25	0	0

➤ 队伍建设

- ① 引导参加由国家标准委、工信部、技术标准审查部、中机联和标准化协会举办的GB/T 1.1—2020等各类培训；
- ② 秘书处开展标准化相关知识、网上工作流程培训；
- ③ 根据企业需求和实际情况，秘书处积极开展国际、国内标准化相关知识培训和活动；
- ④ 充分利用全国内燃机标委会网站（www.cnengine.com.cn）、“内燃机标准化”杂志和微信公众号、微信群（内燃机标准化），分享相关培训信息和培训资料

1.2 标准立项和制修订

标准计划下达
(见附件2)

- 国家标准计划**1**项
- 行业标准计划**14**项

标准计划申报
(见附件3)

- 国家标准计划**7**项
- 行业标准计划**25**项

标准报批
(见附件5)

- 上报国家标准**6**项
- 上报行业标准**3**项

标准发布
(见附件6)

- 国标**4**项
- 行标**0**项

标准复审 (见附件7)

- 完成**21**项行标复审（**13**项继续有效，**8**项拟修订）

标准外文版 (见附件8)

- 2项国标外文版报批；
- 2项行标外文版审查

标准项目推进情况

- 审查通过国标**3**项、行标**26**项
- 完成国标**5**项、行标**18**项送审稿（此次审查）

为保证标准质量，要求制定项目主要起草单位至少组织召开一次专业小范围的专题讨论会，可要求秘书处协助。标准报批请严格按照报批要求提供报批材料。

标准立项和制修订

1.3 标准体系建设和重点领域标准研究

- 根据复审和标准制修订情况，对标准体系表进行了微调。目前，TC177归口现行国家标准115项、行业标准333项；在研国家标准17项，行业标准106项（含已报批未发布）。
- 跟踪内燃机行业“十四五”标准化规划的编制工作。
- 重点领域标准体系研究
 - 内燃机混合动力系统标准体系
 - 内燃机领域分等标准体系研究
 - 甲醇内燃机标准体系
 - 绿色设计和绿色制造标准研究
 - “碳达峰碳中和”重点标准专项研究

1.4 标准宣贯与实施调研

- 利用会议、杂志、网络、移动平台等对重点标准进行宣贯；
- 注重标准实施效果，从立项源头把关，制修订流程公开透明，确保标准适用性，发布后结合主要起草单位、各工作组开展重点标准的实施调研

1.5 信息平台的使用

- 受新冠疫情的影响，逐步引入视频会议模式，推动线上+线下工作；
- 推进国标和行标网络平台应用；
- 利用www.cnengine.com.cn、“内燃机标准化”杂志和微信公众号

1.6 经费情况

标委会财务由秘书处挂靠单位上海内燃机研究所有限责任公司进行管理，经费核算没有使用单独账号，但在单位的账务系统中设辅助账进行单独核算，专款专用。

2021年经费收入及支出情况（截至10月底，单位万元）

收入	国家标准制修订补助经费	135.2
	地方政府补助经费	
	行政主管部门和行业协会投入经费	
	技术服务费、会费、会务费等其它	
	上级单位和秘书处承担单位投入	
支出	研发费用	170.9
	情报资料费	
	差旅费	
	会务费	
	国际标准化活动经费	
	办公费	
	其他	

备注：全部收支费用等在年底前完整给出（目前均是部分费用）。

1.7 开展标准化活动，走访企业

- 1月4-7日，江西萍乡，全国内燃机标准化技术委员会2021年全体分技术委员会、工作组年度工作会议”，确定2021年工作任务和重点；
- 4月25日，河南许昌，混合动力系统标准小组2021年工作会议；
- 5月19日，上海，GB/T 8190.4专题会议；
- 6月16-19日，湖北襄阳，全国内燃机标准化技术委员会2021年度内燃机行业标准复审工作会议；
- 2021年7月28日~7月31日，福建三明，全国内燃机标准化技术委员会及中小功率内燃机分技术委员会2021年第一次标准化工作会议暨标准审查、复审、立项评审和技术交流联合大会；
- 9月23-26日，贵州铜仁），内燃机相关标准报批审查工作会议；
- 10月12日，江苏无锡），内燃机行业“碳达峰碳中和标准重点研究项目”预评审工作会议；
- 走访企业30余人次。

此外，依托ISO/TC70秘书处平台、协会和学会平台，积极开展、参与国际标准和团体标准化活动

- TC70相关活动（详见相关报告）
- 团体标准相关活动（详见相关报告）

1.8 存在问题和改进措施

- 部分工作受新冠疫情影响，采用视频会议时需要提升会议效率；
- 个别委员经常委托代表出席，影响了委员出席率，请委员尽可能本人出席，委员调整时会重点考虑本人出席情况；
- 个别单位的标准化重视度不够，重立项，轻过程，个别企业在标准制修订各阶段需要反复催促，且标准质量不高；
- 随着不断深入的参与国际标准化工作，既懂技术又懂国际标准并善于沟通的人才缺失问题日益突出；
- 标准缺失问题有所好转，但在某些技术领域立项和制定进度跟不上

第二部分：2022年工作计划

2.1 加强组织架构和人才队伍建设，提升秘书处服务能力

- 严格委员的管理，根据委员工作情况、企业内部岗位变动及对标委会工作的支持情况、单位情况，对标委会委员调整及管理；
- 分标委、工作组的服务管理和协调指导；
- 秘书处人员建设，及时掌握GB/T 1.1—2020标准编写规则；
- 引导标准起草人员参加并组织开展标准化相关培训；
- 与企业加强沟通，提供服务和培训；
- 加强相关标委会的联络和沟通。

2.2 标准体系建设和标准立项、制修订和复审工作

➤ 挖掘企业需求，完善“十四五”内燃机标准体系建设；

✓ 1) 制定重点领域：内燃机安全、环保（噪声、振动、排放控制和后处理系统、绿色设计与制造、高精度智能加工技术）、节能（能效等级和评价、燃料经济性、燃气等替代燃料发动机、混合动力系统、整机和零部件再制造、“碳达峰碳中和”重点标准专项、绿色（低碳）产品设计和评价等）、燃料喷射系统、关键零部件、整机及关键部件系统智能化、模块化、可靠性和故障模式等标准的研究与制定；内燃机先进制造工艺和加工装备、试验检测设备、仪器仪表；发动机智能网联和大数据应用、质量提升等。

2.2 标准体系建设和标准立项、制修订和复审工作

- 挖掘企业需求，完善“十四五”内燃机标准体系建设；
 - ✓ 2) 在提升存量标准质量方面，进一步加强标准复审工作；加强重点领域标准的修订力度、提升整机及关键部件系统智能化、模块化及可靠性。
 - ✓ 3) 在国际标准方面，继续推进国际标准的分析和转化，完善噪声测量标准体系、发展关键部件标准、强化节能减排标准的参与和中国标准的外文版工作。引导我国企业将具有独立知识产权的科研成果纳入到国际标准工作中，培养更多的项目负责人和注册专家，直接负责和参与国际标准制修订。

2.2 标准体系建设和标准立项、制修订和复审工作

- 加强标准的维护，做好标准复审工作，将复审与立项紧密结合；
- 推进重点标准和基础公益类标准制修订，加快科技成果转化应用；
- 做好采标和中国标准外文版工作；
- 强化标准制修订过程管理，落实标准制修订时间节点，增强标准起草、征求意见、审查等过程的公开性和透明度，提升标准的技术和质量水平（在研标准项目见附件14）；
- 加强标准宣贯，强化标准实施与监督。

2.3 依托国际标准化秘书处工作平台，提升标准国际化水平，促进标准互联互通

- 积极推动中国主导的4项国际标准项目；提升国际标准化工作能力和水平，实质性参与国际标准化工作，推动国际标准共商共建共享。在研国际标准见附件15；
- 挖掘成熟的技术或者方法，鼓励以我为主提出国际标准新提案，加快我国优势技术标准向国际转化；
- 发挥标准软连通，采取“引进来”和“走出去”同步的措施；
- 加大国际标准化人才培养力度，提升国际标准项目协调管理能力。

2.4 做优做强团体标准，满足市场竞争和创新发​​展需求

➤ 团体标准项目重点：节能减排、智能制造、绿色制造、前瞻性研究、“领跑者”、双碳等方面。

2.5 推动视频和网上工作平台的使用，增强标准化工作的透明度，提升工作质量及效率



2.6 继续争取上级管理机构和企业对标准化工作的支持

- 继续积极争取上级标准化机构对标准化工作在经费、立项、计划下达、出国培训和参加国际标准化活动（包括年会）等工作上的大力支持，包括已报批标准的尽快发布；
- 继续鼓励企业大力参与标准化工作，让企业真正成为标准化工作的主体之一。**一定要从立项开始重视！**

全国内燃机
标委会官网



汽车与新动力
微信信号



**发动机行业唯一
技术微信号!**

FREE!



+一手调研报告
+最IN前沿技术

+3本大牛刊物
+拆解最新的发动机

  内燃机科技网

微信群： 内燃机标准化
委员群、工作组群

内燃机科
技网



谢 谢！